

Mobilitätskonzept CDU- Mettingen

Blaues Netz

Inhalt

Mobilitätskonzept der CDU-Mettingen zur Förderung des Fahrrad- und Fußverkehrs	4
West/Ost Abschnitte.....	7
Fuß-Fahrrad-Pad zwischen Schniederbergstr. und Schwarzer Str.....	7
Allgemeine Anmerkungen zur Verkehrssituation:.....	8
Notwendige Maßnahmen zum Ausbau zur Fahrradstraße:.....	8
Anbindung zu weiterer Infrastruktur / Tourismus.....	8
Schwarze Straße.....	9
Allgemeine Anmerkungen zur Verkehrssituation:.....	10
Notwendige Maßnahmen zum Ausbau zur Fahrradstraße:.....	10
Anbindung zu weiterer Infrastruktur / Tourismus.....	10
Querung Schwarze Str. & Fahrradweg Richtung Bischofstraße.....	11
Allgemeine Anmerkungen zur Verkehrssituation:.....	12
Notwendige Maßnahmen für den Ausbau einer Fahrradstraße:	12
Anbindung zu weiterer Infrastruktur / Tourismus.....	12
Bischofstraße	13
Anmerkungen zur Verkehrssituation:.....	14
Notwendige Maßnahmen für den Ausbau einer Fahrradstraße:	14
Anbindung zu weiterer Infrastruktur / Tourismus:.....	14
Querung zum Marktplatz & Rathaus	15
Anmerkungen zur Verkehrssituation:.....	16
Notwendige Maßnahmen für den Ausbau einer Fahrradstraße:	16
Anbindung zu weiterer Infrastruktur / Tourismus:.....	16
Übergang Markt zur Westerkappelner Straße (vor der evangelischen Kirche).....	17
Anmerkungen zur Verkehrssituation:.....	18
Notwendige Maßnahmen für den Ausbau einer Fahrradstraße:	18
Anbindung zu weiterer Infrastruktur / Tourismus:.....	18
Übergang Clemensstraße Richtung Landrat-Schultz-Straße.....	19
Anmerkungen zur allgemeinen Verkehrssituation:	20
Notwendige Maßnahmen zum Ausbau einer Fahrradstraße:	20
Anbindung zu weiterer Infrastruktur / Tourismus:.....	20
Landrat-Schultz-Straße Richtung Ibbenbürener Straße.....	21

Mobilitätskonzept CDU- Mettingen

Blaues Netz

Anmerkungen zur Verkehrssituation:	22
Notwendige Maßnahmen für den Ausbau einer Fahrradstraße:	22
Anbindung zu weiterer Infrastruktur / Tourismus:	22
Querung Landrat-Schultz-Straße auf Muckhorster Weg	23
Anmerkungen zur Verkehrssituation:	23
Notwendige Maßnahmen für den Ausbau einer Fahrradstraße:	23
Anbindung zu weiterer Infrastruktur / Tourismus:	23
Muckhorster Weg Richtung Westerkappeln.....	24
Anmerkungen zur Verkehrssituation:	25
Notwendige Maßnahmen für den Ausbau einer Fahrradstraße:	25
Anbindung zu weiterer Infrastruktur / Tourismus:	25
Nord Süd Abschnitte	26
Neuenkirchenerstr Fangeweg- Regenrückhaltebecken.....	26
Allgemeine Anmerkungen zur Verkehrssituation:	27
Notwendige Maßnahmen zum Ausbau zur Fahrradstraße:.....	27
Anbindung zu weiterer Infrastruktur / Tourismus.....	27
Regenrückhaltebecken – Fußgängerüberweg zum EDEKA Fangeweg - Bachstraße.....	28
Allgemeine Anmerkungen zur Verkehrssituation:	29
Notwendige Maßnahmen für den Ausbau einer Fahrradstraße:	29
Anbindung zu weiterer Infrastruktur / Tourismus.....	29
EDEKA -Burgstraße	30
Anmerkungen zur Verkehrssituation:	31
Notwendige Maßnahmen für den Ausbau einer Fahrradstraße:	31
Anbindung zu weiterer Infrastruktur / Tourismus:	31
Burgstraße (Kuchenlädchen) - Bischofstraße.....	32
Anmerkungen zur Verkehrssituation:	33
Notwendige Maßnahmen für den Ausbau einer Fahrradstraße:	33
Anbindung zu weiterer Infrastruktur / Tourismus:	33
Kardinal von Galen Str./Bürgermeister Meyer Str./Mühlenstraße	34
Anmerkungen zur Verkehrssituation:	35
Notwendige Maßnahmen für den Ausbau einer Fahrradstraße:	35
Anbindung zu weiterer Infrastruktur / Tourismus:	35
Kardinal von Galen Straße/Teichstraße	36

Mobilitätskonzept CDU- Mettingen

Blaues Netz

Anmerkungen zur Verkehrssituation	37
Notwendige Maßnahmen für den Ausbau einer Fahrradstraße:	37
Anbindung zu weiterer Infrastruktur / Tourismus:.....	37
Schlangenpättken/Teichstraße/Köllbachweg	38
Notwendige Maßnahmen für den Ausbau einer Fahrradstraße:	39
Anbindung zu weiterer Infrastruktur / Tourismus:.....	39
Schlangenpättken / Wieher Kirchweg	40
Anmerkungen zur Verkehrssituation:	41
Notwendige Maßnahmen für den Ausbau einer Fahrradstraße:	41
Anbindung zu weiterer Infrastruktur / Tourismus:.....	41
Anmerkungen zur Verkehrssituation:	43
Notwendige Maßnahmen für den Ausbau einer Fahrradstraße:	43
Anbindung zu weiterer Infrastruktur / Tourismus:.....	43
KöllbachwegKurve.....	44
Anmerkungen zur Verkehrssituation:	44
Notwendige Maßnahmen für den Ausbau einer Fahrradstraße:	44
Anbindung zu weiterer Infrastruktur / Tourismus:.....	44
Köllbachweg/ Zum Nordschacht	45
Anmerkungen zur Verkehrssituation:	46
Notwendige Maßnahmen für den Ausbau einer Fahrradstraße:	46
Anbindung zu weiterer Infrastruktur / Tourismus:.....	46

Mobilitätskonzept CDU- Mettingen

Blaues Netz

Mobilitätskonzept der CDU-Mettingen zur Förderung des Fahrrad- und Fußverkehrs

Für die Zukunftsfähigkeit einer Gemeinde im ländlichen Raum ist ein zeitgemäßes Mobilitätskonzept von größter Wichtigkeit. Nur dort, wo eine gute Anbindung an Oberzentren durch Öffentlichen-Personen-Nahverkehr, eine gute und schnelle Verkehrsführung von motorisiertem Individualverkehr sowie sichere und komfortable Stecken für Fuß- und Radverkehr gegeben sind, werden sich junge Familien und Unternehmen ansiedeln. Gleichzeitig wird die Lebensqualität für alle Bewohner und Besucher langfristig erhöht. Daher hat sich auch die Gemeinde Mettingen die Erarbeitung eines solchen Konzeptes in die Agenda geschrieben. Für ein ausgewogenes und tragfähiges Konzept ist es notwendig alle Verkehrsteilnehmer mit ihren Bedürfnissen gleichberechtigt und ideologiefrei in den Blick zu nehmen. Als politischer Akteur macht sich die CDU Mettingen daher auf den Weg Konzepte für verschiedene Verkehrsteilnehmer vom Fahrradfahrer und Fußgänger (blaues Netz) über den motorisierten Individualverkehr (Gelbes Netz) bis hin zum öffentlichen Personennahverkehr (Rotes Netz) zu erarbeiten, um darüber mit den Bürgerinnen und Bürgern sowie den anderen politischen Parteien in einen konstruktiven Austausch zu treten. Da der Rad – und Fußverkehr in der Verkehrsplanung der vergangenen Jahrzehnte eine eher untergeordnete Rolle spielte bzw. im Sinne des Wortes eher am Rande vorkam, finden diese Verkehrsteilnehmer in dem Konzept „Blaues Netz“ zuerst Beachtung. Das blaue Netz, welches zunächst optisch mit einem blauen Kreuz beginnt, soll perspektivisch in den kommenden Jahren zu einem Netz ausgebaut werden, in dem verschiedene Ortsteile und wichtige Infrastruktur für den Fahrrad und Fußverkehr erschlossen werden sollen.

Die Bezirksregierung Münster hat bereits 2014 in ihrem Konzept *Mobilität im ländlichen Raum*¹ darauf hingewiesen, dass das Instrument der abwechslungsreichen direkten Fahrradtrasse den Weg zur Schule, zum Arbeitsplatz oder zum Supermarkt so attraktiv macht, dass Fußgänger und Fahrradfahrer diese Wege wahrnehmen, als sei es ein angenehmer Teil der Freizeit. Hierbei wird nochmal deutlich gemacht, dass direkte Wege notwendig sind, da kaum jemand bereit ist große Umwege in Kauf zu nehmen. *„Die Fahrradtrassen laden zur Nutzung ein und stellen eine echte Alternative zum Auto dar. Damit entsprechen sie dem Bedürfnis vieler Menschen nach Bewegung und körperlichem Ausgleich zum Bürojob, verbunden mit einer umweltschonenden Fortbewegung.“*²

Durch die Entwicklung von Pedelecs nutzen auch bei uns in Mettingen immer mehr Menschen das Fahrrad. Dem zunehmenden Trend zum Fahrrad gilt es durch einen gezielten Ausbau der infrastrukturellen Voraussetzungen, d. h. attraktiven und sicheren Radwegverbindungen und einer sinnvollen Anbindung an den öffentlichen Personennahverkehr zu fördern!

¹[AG_moebilitaet_abschlussbericht.pdf \(bezreg-muenster.de\)](#)

² Vgl. ebd. S. 31.

Mobilitätskonzept CDU- Mettingen

Blaues Netz

Die Gemeinde Mettingen könnte neben einer gleichberechtigten Berücksichtigung aller Verkehrsteilnehmer auch zur Reduzierung von umweltschädlichen Verkehrsemissionen beitragen. Dafür muss der Radverkehr, über die bestehenden Radwege hinaus, durch Maßnahmen, wie die Umwidmung von Gemeindestraßen in Fahrradstraßen und deren Anbindung an gut ausgebaute Radwege ein Netz bilden, welches mit einer klaren und verbesserten Linienführung und Beschilderung den oben angesprochenen Entwicklungen Rechnung trägt. Hier kann das Fuß- und Fahrradmobilitätskonzept „Blaues Netz“ einen ersten wichtigen Beitrag leisten. Folgende Punkte finden in diesem Konzept besondere Berücksichtigung:

- Erhöhung der Verkehrssicherheit vieler Schüler*innen durch eine direkte Radverkehrswegeföhrung in der Nähe der Schulen,
- Anbindung an den ÖPNV (Busbahnhof / ggf. zukünftigem Schienenverkehr).
- Führung nach außen in die Naherholungsgebiete, nach innen, ins Dorfzentrum, („Fahrradtourismus“, „Wirtschaftsförderung“),
- Verbesserung der Linienführung der einbezogenen Fahrradwege,
- Erhöhung der allgemeinen Verkehrssicherheit,
- Berücksichtigung aller Verkehrsteilnehmer durch:
 - die Förderung gegenseitiger Rücksichtnahme,
 - die gleichzeitige Beachtung gut ausgebauter Straßen, damit Autofahrer bequem ausweichen können, um nicht zwingend Fahrradstraßen mit zugelassenem KFZ-Verkehr befahren zu müssen (siehe gelbe Markierungen),
- Aufnahme in die Kartenwelten „Fahrradwege in Mettingen“,
- Installierung einer Fahrradservice-Station in der Nähe der Achsen-Kreuzung (z.B. Touristeninfo oder St. Agatha-Kirche),
- Schaffung / Verbesserung der allgemeinen Infrastruktur für den Fuß- und Radverkehr (Fahrradständer, Bänke, Ladestationen für E-Bikes etc.),
- Allgemeine Schaffung und Erhöhung der individuellen Mobilitätschancen,
- Förderung eines modernen, zeitgemäßen, gesundheits-und umweltbewussten Lebensstils.

Mobilitätskonzept CDU- Mettingen Blaues Netz



Mobilitätskonzept CDU- Mettingen Blaues Netz

West/Ost Abschnitte

Fuß-Fahrrad-Pad zwischen Schniederbergstr. und Schwarzer Str.



Mobilitätskonzept CDU- Mettingen

Blaues Netz

Allgemeine Anmerkungen zur Verkehrssituation:

- Sehr enger Fahrrad und Fußpfad.

Notwendige Maßnahmen zum Ausbau zur Fahrradstraße:

Anbindung zu weiterer Infrastruktur / Tourismus

- Anbindung an das Naherholungsgebiet Querenberg- Nießingskamp,
- Anbindung zum Skulpturenwald (Querenberg)
- Anbindung an den Tüötten-Rundwanderweg
- Anbindung an den Fahrradweg Schniederbergstr. Richtung Ibbenbüren

Mobilitätskonzept CDU- Mettingen

Blaues Netz

Schwarze Straße



Mobilitätskonzept CDU- Mettingen

Blaues Netz

Allgemeine Anmerkungen zur Verkehrssituation:

- 50 Km h (häufig wird dort deutlich schneller gefahren!)
- Viel Schleichverkehr durch Pkw
- Gleichzeitig viel Wanderer/ Fußgänger und Fahrradfahrer

Notwendige Maßnahmen zum Ausbau zur Fahrradstraße:

Anbindung zu weiterer Infrastruktur / Tourismus

- Franz-Tombrink-Schutzhütte
- Tüötten-Handelsweg

Mobilitätskonzept CDU- Mettingen Blaues Netz

Querung Schwarze Str. & Fahrradweg Richtung Bischofstraße



Mobilitätskonzept CDU- Mettingen

Blaues Netz

Allgemeine Anmerkungen zur Verkehrssituation:

- Kreuzender Kfz Verkehr (50 km/h)
- Unsicherer Übergang
- Enge Einmündung auf Radweg
- Radverkehr von oben kommend oft sehr schnell

Notwendige Maßnahmen für den Ausbau einer Fahrradstraße:

Anbindung zu weiterer Infrastruktur / Tourismus

- Anbindung Campingplatz Dirkes
- Anbindung KAB – Haus (Krippken)
- Anbindung DPSG Georgshof
- Anbindung Fahrradweg Richtung Ibbenbüren / Laggenbeck / Nordschacht

Mobilitätskonzept CDU- Mettingen Blaues Netz

Bischofstraße



Mobilitätskonzept CDU- Mettingen

Blaues Netz

Anmerkungen zur Verkehrssituation:

- Tempo 30

Notwendige Maßnahmen für den Ausbau einer Fahrradstraße:

Anbindung zu weiterer Infrastruktur / Tourismus:

- Anbindung zur Gaststätte Alte Post
- Anbindung Ludgeri-Grundschule & Sporthalle
- Anbindung Gärtnerei Thomann, Reha-Fit, Alte Post etc.

Mobilitätskonzept CDU- Mettingen

Blaues Netz

Querung zum Marktplatz & Rathaus



Mobilitätskonzept CDU- Mettingen

Blaues Netz

Anmerkungen zur Verkehrssituation:

- 20 km h
- Spielstraße
- Deutlich zu viel Kfz – Verkehr mit hoher Geschwindigkeit

Notwendige Maßnahmen für den Ausbau einer Fahrradstraße:

Anbindung zu weiterer Infrastruktur / Tourismus:

- Kreuzung des Fahrradnetzweges „Blaues Netz“
- Dorfkern mit Rathaus, Gastronomie, Geschäften
- Kirchen

Ergänzung Fahrrad-Reparaturstation in der Nähe der Achsen-Kreuzung:



Mobilitätskonzept CDU- Mettingen Blaues Netz

Übergang Markt zur Westerkappeler Straße (vor der evangelischen Kirche)



Mobilitätskonzept CDU- Mettingen

Blaues Netz

Anmerkungen zur Verkehrssituation:

- Spielstraße

Notwendige Maßnahmen für den Ausbau einer Fahrradstraße:

Anbindung zu weiterer Infrastruktur / Tourismus:

- Dorfkern mit historischen Gebäuden und Tüöttenmuseum
- Mineralienmuseum
- Touristeninformation etc.

Mobilitätskonzept CDU- Mettingen Blaues Netz

Übergang Clemensstraße Richtung Landrat-Schultz-Straße



Mobilitätskonzept CDU- Mettingen

Blaues Netz

Anmerkungen zur allgemeinen Verkehrssituation:

- Tempo 30

Notwendige Maßnahmen zum Ausbau einer Fahrradstraße:

Anbindung zu weiterer Infrastruktur / Tourismus:

- Einzelhandel
- Schulweg

Mobilitätskonzept CDU- Mettingen Blaues Netz

Landrat-Schultz-Straße Richtung Ibbenbürener Straße



Mobilitätskonzept CDU- Mettingen

Blaues Netz

Anmerkungen zur Verkehrssituation:

- Tempo 30
- Hohes Verkehrsaufkommen zu „Stoßzeiten“ /Schulbeginn
- Fußweg vor ErnstKlee-Schule
- Kein Radweg

Notwendige Maßnahmen für den Ausbau einer Fahrradstraße:

Anbindung zu weiterer Infrastruktur / Tourismus:

- Anbindung Fahrradweg Richtung Westerkappeln
- Fahrradweg Richtung Ibbenbüren – Laggenbeck
- Anbindung Schulen Paul-Gerhard, Ernst –Klee, Grüterschule, Agatha Kindergarten

Mobilitätskonzept CDU- Mettingen

Blaues Netz

Querung Landrat-Schultz-Straße auf Muckhorster Weg



Anmerkungen zur Verkehrssituation:

- Hohes Verkehrsaufkommen zu „Stoßzeiten“
- Unklare Wegführung führt zu Gefährdung von Rad- und Fußverkehr

Notwendige Maßnahmen für den Ausbau einer Fahrradstraße:

Anbindung zu weiterer Infrastruktur / Tourismus:

- Anbindung Fahrradweg Richtung Westerkappeln
- Fahrradweg Richtung Ibbenbüren – Laggenbeck
- Anbindung Schulen Paul-Gerhard, Ernst –Klee, Grüterschule, Agatha Kindergarten

Mobilitätskonzept CDU- Mettingen Blaues Netz

Muckhorster Weg Richtung Westerkappeln



Mobilitätskonzept CDU- Mettingen

Blaues Netz

Anmerkungen zur Verkehrssituation:

- Hohes Verkehrsaufkommen zu „Stoßzeiten“
- Unklare Wegführung führt zu Gefährdung von Rad-und Fußverkehr
- Tempo 30 im weiteren Verlauf Sackgasse / Spielstraße

Notwendige Maßnahmen für den Ausbau einer Fahrradstraße:

Anbindung zu weiterer Infrastruktur / Tourismus:

- Anbindung Fahrradweg Richtung Westerkappeln
- Anbindung Schule, Kindergarten, Sporthalle

Mobilitätskonzept CDU- Mettingen Blaues Netz

Nord Süd Abschnitte

Neuenkirchenerstr Fangeweg- Regenrückhaltebecken



Mobilitätskonzept CDU- Mettingen

Blaues Netz

Allgemeine Anmerkungen zur Verkehrssituation:

- Tempo 70
- Beginn Fahrradstraße vor 90° Kurve

Notwendige Maßnahmen zum Ausbau zur Fahrradstraße:

Anbindung zu weiterer Infrastruktur / Tourismus

- Radweg Rtg Neuenkirchen
- Anbindung Lüntkewell Rtg Schlickelde
- Regenrückhaltebecken
- Bürgergarten
- Sportzentrum Tüötten Park/Halle Tennisplätze

Mobilitätskonzept CDU- Mettingen Blaues Netz

Regenrückhaltebecken - Fußgängerüberweg zum EDEKA Fangeweg - Bachstraße



Mobilitätskonzept CDU- Mettingen

Blaues Netz



Allgemeine Anmerkungen zur Verkehrssituation:

- Tempo30 Rechts vor Links
- Schulweg
- Radweg darf ortseinwärts nicht befahren werden KLÄRUNG ERFORDERLICH
- Radweg Bachstraße teilweise durch Wurzeln angehoben
- Nadelöhr zwischen EDEKA und Fußgängerüberweg

Notwendige Maßnahmen für den Ausbau einer Fahrradstraße:

Anbindung zu weiterer Infrastruktur / Tourismus

- Draiflessen
- KvG –Schulen
- Pumptrackbahn
- Hallenbad

Mobilitätskonzept CDU- Mettingen Blaues Netz

EDEKA -Burgstraße



Mobilitätskonzept CDU- Mettingen

Blaues Netz

Anmerkungen zur Verkehrssituation:

- Keine klare Trennung von Fußgängern und Radfahrern

Notwendige Maßnahmen für den Ausbau einer Fahrradstraße:

Anbindung zu weiterer Infrastruktur / Tourismus:

- Schulthof/garten
- Postmuseum
- Heuerhaus

Mobilitätskonzept CDU- Mettingen Blaues Netz

Burgstraße (Kuchenlädchen) - Bischofstraße



Mobilitätskonzept CDU- Mettingen

Blaues Netz

Anmerkungen zur Verkehrssituation:

- Tempo 20

Notwendige Maßnahmen für den Ausbau einer Fahrradstraße:

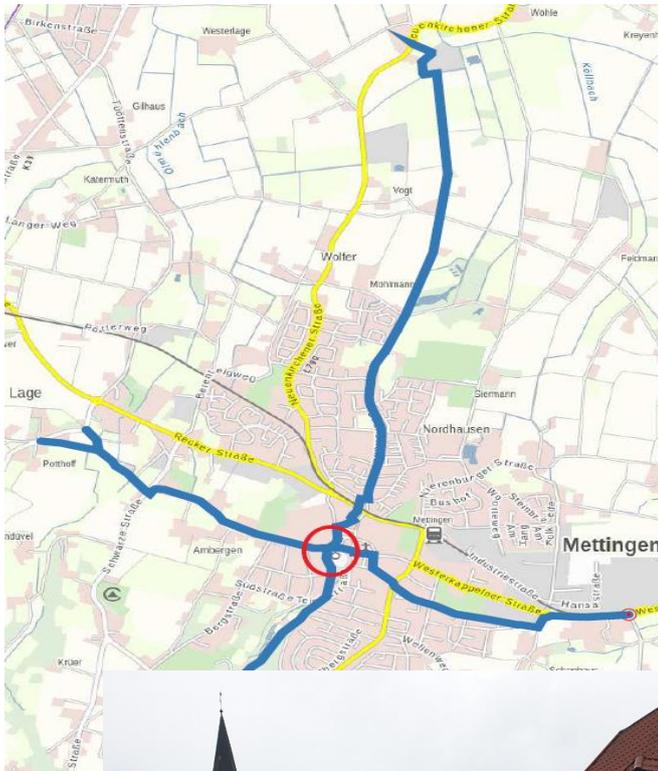
Anbindung zu weiterer Infrastruktur / Tourismus:

- Kreuzung des Fahrradnetzweges „Blaues Netz“
- Dorfkern mit Rathaus, Gastronomie, Geschäften
- Kirchen
- Ärztehaus

Mobilitätskonzept CDU- Mettingen

Blaues Netz

Kardinal von Galen Str./Bürgermeister Meyer Str./Mühlenstraße



Mobilitätskonzept CDU- Mettingen Blaues Netz



Anmerkungen zur Verkehrssituation:

- Etwas unübersichtlich, rechts vor links.

Notwendige Maßnahmen für den Ausbau einer Fahrradstraße:

Anbindung zu weiterer Infrastruktur / Tourismus:

- Dorfteich
- Parkplätz
- Ortskern

Mobilitätskonzept CDU- Mettingen Blaues Netz

Kardinal von Galen Straße/Teichstraße



Mobilitätskonzept CDU- Mettingen

Blaues Netz

Anmerkungen zur Verkehrssituation:

Notwendige Maßnahmen für den Ausbau einer Fahrradstraße:

Anbindung zu weiterer Infrastruktur / Tourismus:

- Dampfmaschine
- Köllbachtal

Mobilitätskonzept CDU- Mettingen Blaues Netz

Schlangenpättken/Teichstraße/Kölllbachweg



Mobilitätskonzept CDU- Mettingen

Blaues Netz

Anmerkungen zur Verkehrssituation:

- Ruhig überwiegend Rad und Fußverkehr

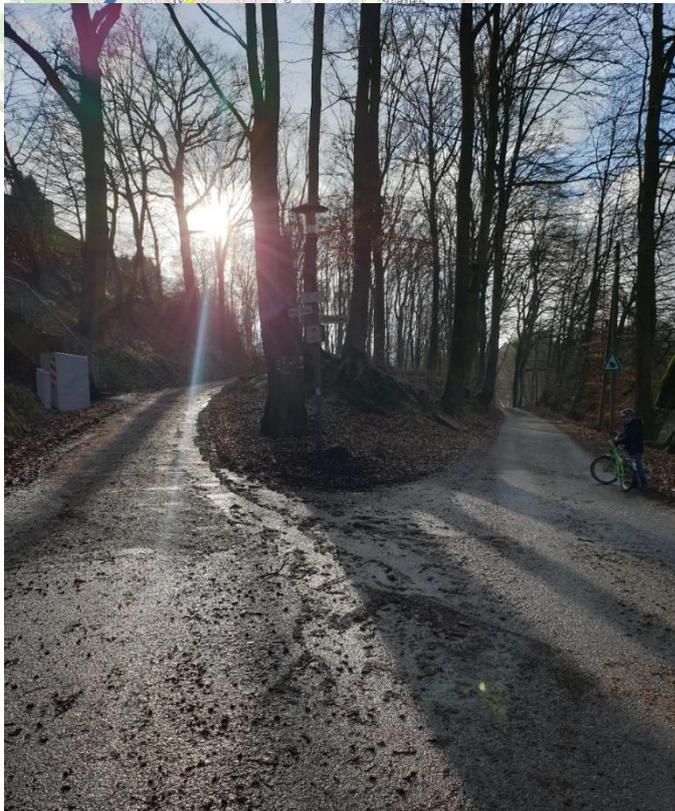
Notwendige Maßnahmen für den Ausbau einer Fahrradstraße:

Anbindung zu weiterer Infrastruktur / Tourismus:

- Felsenkeller
- Forellenteiche
- Köllbachtal

Mobilitätskonzept CDU- Mettingen Blaues Netz

Schlangenpättken / Wieher Kirchweg



Mobilitätskonzept CDU- Mettingen

Blaues Netz

Anmerkungen zur Verkehrssituation:

- Zu eng für Radfahrer und PKW Verkehr

Notwendige Maßnahmen für den Ausbau einer Fahrradstraße:

Anbindung zu weiterer Infrastruktur / Tourismus:

- Himmelstreppe
- Forellenteiche
- Köllbachtal

Mobilitätskonzept CDU- Mettingen

Blaues Netz

Parkplatz Friedhof / Wassertretbecken



Mobilitätskonzept CDU- Mettingen **Blaues Netz**



Anmerkungen zur Verkehrssituation:

- Zu eng für Radfahrer und PKW Verkehr

Notwendige Maßnahmen für den Ausbau einer Fahrradstraße:

Anbindung zu weiterer Infrastruktur / Tourismus:

- Wassertretbecken
- Friedhof

Mobilitätskonzept CDU- Mettingen

Blaues Netz

Köllbachwegkurve



Anmerkungen zur Verkehrssituation:

- Sperrung der Straße für PKW Verkehr (Anlieger frei)
- Unübersichtlich

Notwendige Maßnahmen für den Ausbau einer Fahrradstraße:

Anbindung zu weiterer Infrastruktur / Tourismus:

- Köllbachtal

Mobilitätskonzept CDU- Mettingen Blaues Netz

Köllbachweg/ Zum Nordschacht



Mobilitätskonzept CDU- Mettingen

Blaues Netz

Anmerkungen zur Verkehrssituation:

Notwendige Maßnahmen für den Ausbau einer Fahrradstraße:

Anbindung zu weiterer Infrastruktur / Tourismus:

- Altes Zechengelände