Mobilitätskonzept CDU Mettingen

Das Blaue Netz

Mobilitätskonzept

CDU

- Ein Gesamtkonzept für alle Verkehrsteilnehmer
- Aufschlag des Konzepts bildet die Fahrradmobilität
- Gleichermaßen sollen ideologiefrei und gleichberechtigt in weiteren Schritten der ÖPNV und der motorisierte Individualverkehr Verkehr ins Konzept aufgenommen werden

Fahrradstraße

CDU

Was ist eine Fahrradstraße?

- Eine Fahrradstraße ist eine für den Radverkehr vorgesehene Straße. Sie soll die Attraktivität des Radverkehrs steigern und Vorteile gegenüber dem Kraftfahrzeugverkehr schaffen.

- Die gesamte Fahrbahn ist vorrangig für Radfahrer vorgesehen, der Kraftfahrzeugverkehr muss sich unterordnen.

Fahrradstraße

CDU

Warum Fahrradstraße?

- Fahrradstraßen schaffen eine Verkehrsberuhigung, schaffen Sicherheit und fördern den ökologischen Umstieg aufs Rad.
- Um den Verkehr ökologischer zu gestalten, muss die Attraktivität des Radverkehrs gefördert werden.
- Fahrradstraßen sollen nicht errichtet werden, um den Autoverkehr zu blockieren.
- Fahrradstraßen sollen nach dem Konzept an denjenigen Stellen errichtet werden, an denen der Radverkehr eine sinnvolle Förderung erfahren soll.

Umfangreicher Radwegebau in Deutschland angekündigt

Rekordmittel für Infrastruktur

Das Bundesverkehrsministerium wird bis Ende des Jahres 2023 insgesamt 1,46 Milliarden Euro in die Radinfrastruktur investieren. Davon fließen allein 660 Millionen in das Sonderprogramm Stadt und Land.

Hinzu kommen 170 Mio. Euro für Radschnellwege, 46 Mio. für das touristische Radnetz Deutschland und 126 Mio. für Modellvorhaben des Radverkehrs. Mit dem Sonderprogramm Stadt und Land sollen sehr konkrete Ziele bis Ende 2023 erreicht werden: 272 Kilometer straßenbegleitender Radwege inklusive baulicher Trennung, 672 Kilometer Radfahrstreifen, 416 Kilometer Fahrradstraßen, 55 Bauwerke wie Radwegebrücken und Unterführungen, 167.200 Fahrradbügel an Haltestellen, 24.800 Fahrradboxen, 31.200 Stellplätze in Fahrradparkhäusern, 179 getrennte Ampelphasen sowie 4880 Beleuchtungsanlagen an Radwegen. In der Verwaltungsvereinbarung ist zudem festgehalten, einen hochwertigen Standard

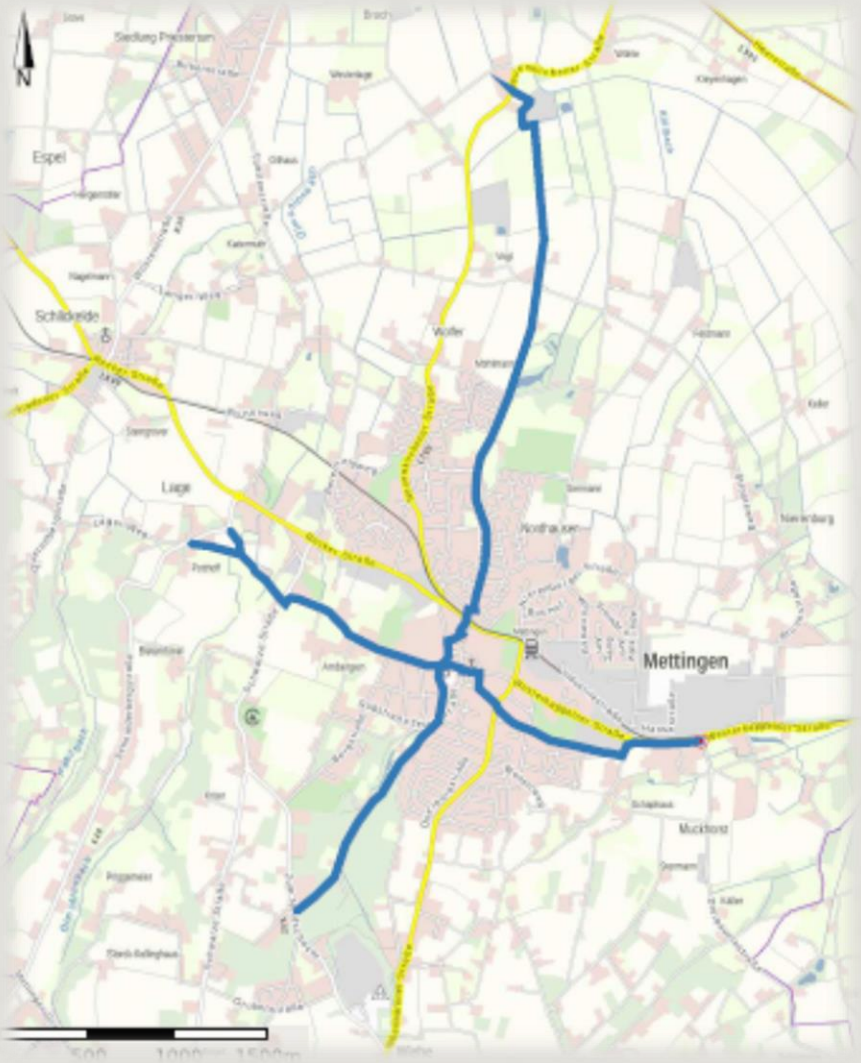
CDU

Das Blaue Netz

Das Blaue Netz – Warum?

CDU

- Erhöhung der Verkehrssicherheit vieler Schüler*innen durch eine direkte Radverkehrswegeführung in der Nähe der Schulen.
- Anbindung an den ÖPNV (Busbahnhof / ggf. zukünftigem Schienenverkehr).
- Führung nach außen in die Naherholungsgebiete, nach innen, ins Dorfzentrum, („Fahrradtourismus“, „Wirtschaftsförderung)
- Verbesserung der Linienführung der einbezogenen Fahrradwege.
- Aufnahme in die Kartenwelten „Fahrradwege in Mettingen“.
- Installierung einer Fahrradservice-Station in der Nähe der Achsen-Kreuzung (z.B. Touristeninfo oder St. Agatha-Kirche).
- Schaffung / Verbesserung der allgemeinen Infrastruktur für den Fuß- und Radverkehr (Fahrradständer, Bänke, Ladestationen für E-Bikes etc.),
- Allgemeine Schaffung und Erhöhung der individuellen Mobilitätschancen.



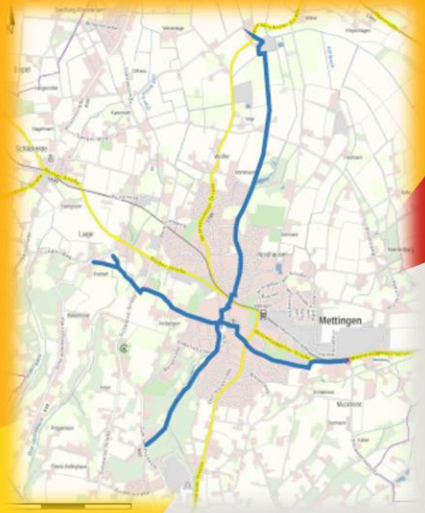
CDU

Das Blaue Netz
Übersichtskarte

CDU

Das Blaue Netz

West / Ost- Abschnitte



Fuß-Fahrrad-Pad zwischen Schniederbergstr. und Schwarzer Str.

CDU

Allgemeine Anmerkungen zur Verkehrssituation:

- Sehr enger Fahrrad und Fußpfad.

Vorschläge:

- Ausbau zu einem Fahrradweg mit ausreichender Möglichkeit zum Ausweichen bei Gegenverkehr.
- Beleuchtung
- Eigentumsrechte klären und Ausbau forcieren.

Schwarze Straße > Verbindungsstück zur Schniederbergstr.

CDU

Allgemeine Anmerkungen zur Verkehrssituation:

- 50 Km/h (häufig wird dort deutlich schneller gefahren!)
- Viel Schleichverkehr durch Pkw
- Gleichzeitig viel Wanderer/ Fußgänger und Fahrradfahrer

Vorschläge:

- Schleichverkehr abführen auf Recker Straße
- Umwidmung zur Fahrradstraße
- Beschilderung ggf. Aufpflasterungen
- Fahrradverkehr sichern
- Zulassung Kfz /LuF oder Anlieger frei

Querung Schwarze Str. & Fahrradweg Richtung Bischofstraße

CDU

Allgemeine Anmerkungen zur Verkehrssituation:

- Kreuzender Kfz Verkehr (50 km h)
- Unsicherer Übergang
- Enge Einmündung auf Radweg
- Radverkehr von oben kommend oft sehr schnell

Vorschläge:

- Beschilderung
- Querungshilfe (kann auch zur Verlangsammung des Kfz –Verkehr führen)
- Verbreiterung des Anschlusses an den Fahrradweg
- Fahrradweg insgesamt verbreitern um Ausweichmöglichkeiten bei entgegenkommendem Radverkehr zu schaffen
- Markierungen auf Radweg um Geschwindigkeit von Radfahrern mit hoher Geschwindigkeit zu mindern

Bischofstraße

Allgemeine Anmerkungen zur Verkehrssituation:

- Tempo 30

Vorschläge:

- Umwidmung zur Fahrradstraße
- Beschilderung
- Ggf. Aufpflasterungen um Kfz-Verkehr zu drosseln
- Bessere Linienführung

Querung zum Marktplatz & Rathaus

CDU

Allgemeine Anmerkungen zur Verkehrssituation:

- 20 km h
- Spielstraße
- Deutlich zu viel Kfz – Verkehr mit hoher Geschwindigkeit

Vorschläge:

- Mehr Fahrradstellplätze vor Geschäften in Zusammenarbeit mit dem Verein für Wirtschaftsförderung und den Einzelhändlern
- Verlangsamung des Kfz – Verkehr
- Querungshilfe von Bischofstraße zum Markt

Querung zum Marktplatz & Rathaus

CDU

Ergänzung Fahrrad-Reparaturstation
in der Nähe der Achsen-Kreuzung:

Ortsmarketing-
Beschilderung für
Gastronomieangebote

Bänke, Spielgeräte
und Rad-Parkplätze
für bessere
Aufenthaltsqualität

Übergang Markt zur Westerkappelner Straße (vor der ev. Kirche)

CDU

Allgemeine Anmerkungen zur Verkehrssituation:

- Spielstraße

Vorschläge:

- Entzerrung der Verkehrssituation, da viele Verkehrsteilnehmer
- Linienführung um Radverkehr sauber zu führen
- Geschwindigkeit von Kfz drosseln

Übergang Clemensstraße Richtung Landrat-Schultz-Straße

CDU

Allgemeine Anmerkungen zur Verkehrssituation:

- Tempo 30

Vorschläge:

- Linienführung für priorisierten Radverkehr
- Verkehrssicherheit erhöhen

Landrat-Schultz-Straße Richtung Ibbenbürener Straße

CDU

Allgemeine Anmerkungen zur Verkehrssituation:

- Tempo 30
- Hohes Verkehrsaufkommen zu „Stoßzeiten“ /Schulbeginn
- Fußweg vor Ernst Klee-Schule
- Kein Radweg

Vorschläge:

- Klare Linienführung und sichere Führung des Radverkehrs
- Führung des Kfz-Verkehr im Hinblick auf sicheren Radverkehr steuern (z.B. durch Einrichten einer Einbahnstraße um mehr Platz für Radverkehr zu schaffen)

Querung Landrat-Schultz-Straße auf Muckhorster Weg

CDU

Allgemeine Anmerkungen zur Verkehrssituation:

- Hohes Verkehrsaufkommen zu „Stoßzeiten“
- Unklare Wegführung führt zu Gefährdung von Rad-und Fußverkehr

Vorschläge:

- Linienführung, um Rad& Fußwege sowie Bereiche vor der Ampel zu kennzeichnen und sicherer zu machen

Muckhorster Weg Richtung Westerkappeln

Allgemeine Anmerkungen zur Verkehrssituation:

- Hohes Verkehrsaufkommen zu „Stoßzeiten“
- Unklare Wegführung führt zu Gefährdung von Rad-und Fußverkehr
- Tempo 30 im weiteren Verlauf Sackgasse / Spielstraße

Vorschläge:

- Linienführung um Rad- und Fußverkehr zu priorisieren
- Parkflächen für Elternparkplätze an der PGS ausweisen
- Klarere Darstellung der Rechts- vor Linkssituation am Westeresch

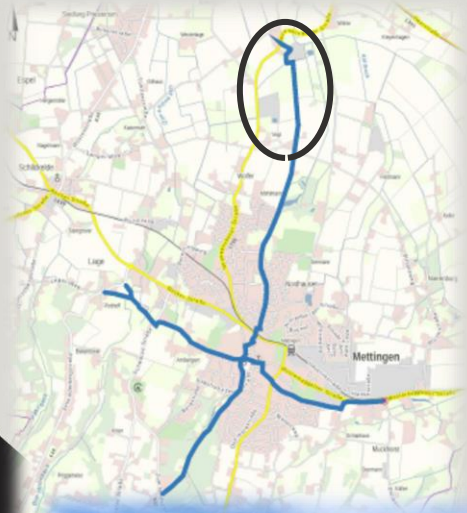
CDU

Das Blaue Netz

Nord / Süd- Abschnitte

Neuenkirchenerstr./ Fangeweg- Regenrückhaltebecken

CDU



Allgemeine Anmerkungen zur Verkehrssituation:

- Tempo 70
- Beginn Fahrradstraße vor 90° Kurve

Vorschläge:

- Kennzeichnung Beginn der Fahrradstraße durch Schild/ Markierung o.ä.
- Beleuchtung installieren
- Radweg zw. Neuenkirchener Str. und Strooteweg ausbessern (Schotterweg)

Fangeweg / Bachstraße

CDU

Allgemeine Anmerkungen zur Verkehrssituation:

- Tempo 30 und Rechts vor Links
- Schulweg
- Radweg darf ortseinwärts nicht befahren werden
- Radweg Bachstraße teilweise durch Wurzeln angehoben

Vorschläge:

- Pflasterung im Kreuzungsbereich Bachstr./Georgstr. ausbessern
- Entschärfung der Bordsteinkanten

Bachstraße / Edeka

CDU

Allgemeine Anmerkungen zur Verkehrssituation:

- Nadelöhr zwischen EDEKA und Fußgängerüberweg

Vorschläge:

- Nadelöhr entschärfen
- Beschilderung verbessern
- Kombinierter Zebrastreifen mit Radspur

EDEKA -Burgstraße

CDU

Allgemeine Anmerkungen zur Verkehrssituation:

- Keine klare Trennung von Fußgängern und Radfahrern

Vorschläge:

- Kennzeichnung eines Fußgängerbereiches und einer Fahrradspur im Bereich der Unterführung
- Burgstraße evtl. für den PKW Verkehr sperren (Klärung mit RVM erforderlich)

Burgstraße (Kuchenlädchen) - Bischofstraße

CDU

Allgemeine Anmerkungen zur Verkehrssituation:

- Tempo 20

Vorschläge:

- Bessere Markierung des Kreuzungsbereichs

Kardinal von Galen Str./ Bürgermeister Meyer Str./ Mühlenstraße

CDU

Allgemeine Anmerkungen zur Verkehrssituation:

- Etwas unübersichtlich, rechts vor links.

Vorschläge:

- Bessere Markierung des Kreuzungsbereichs

Kardinal von Galen Straße/Teichstraße

CDU

Allgemeine Anmerkungen zur Verkehrssituation:

- Ruhige Verkehrslage

Vorschläge:

- Nach rechts abknickende Vorfahrtstraße für Radverkehr oder Radwegemarkierungen

Schlangenpättken/ Teichstraße/ Köllbachweg

CDU

Allgemeine Anmerkungen zur Verkehrssituation:

- Ruhig, überwiegend Rad und Fußverkehr

Schlangenpättken / Wieher Kirchweg

Allgemeine Anmerkungen zur Verkehrssituation:

- Zu eng für Radfahrer/Fußgänger und PKW Verkehr

Vorschläge:

- Markierung von Radweg und Fußweg
- Beleuchtung
- Ggfs. (Wander-)Parkplatz schaffen
- Vorrang für Rad- und Fußverkehr

Parkplatz Friedhof / Wassertretbecken

CDU

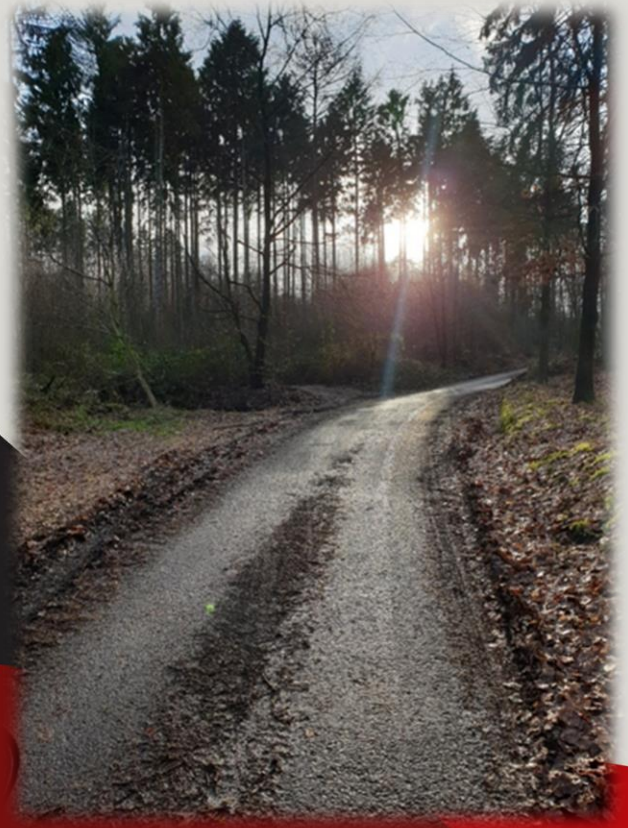
Allgemeine Anmerkungen zur Verkehrssituation:

- Zu eng für Radfahrer und PKW Verkehr

Vorschläge:

- Beleuchtung
- Überarbeitung des Parkplatzkonzepts
- Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung

Köllbachweg (Kurve)



Allgemeine Anmerkungen zur Verkehrssituation:

- Unübersichtlich

Vorschläge:

- Sperrung der Straße für PKW Verkehr (Anlieger frei)
- Verkehrsspiegel
- Beleuchtung

Köllbachweg / Zum Nordschacht

Allgemeine Anmerkungen zur Verkehrssituation:

- Kreuzungsbereich mit schnellem Autoverkehr

Vorschläge:

- Querungshilfe
- Beschilderung optimieren

Und wenn Ihnen noch was einfällt?

CDU

Henning.Kraemer@CDU-Mettingen.de

MEHR MITEINANDER
MEHR MÖGLICHKEITEN
MEHR FÜR METTINGEN